



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KOMISJA DS. LEGISLACJI
PRZY KRAJOWEJ RADZIE IZBY ARCHITEKTÓW RP

Warszawa, 13 września 2012 r.

l.dz. 400/KRIA/2012/w

Pan
Marek Sabalski
Departament Transportu Kolejowego
Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

Szanowny Panie,

W związku z opublikowaniem dnia 8 marca 2012 r. przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie śpieszę przekazać Panu uwagi Izby Architektów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie przedmiotowego aktu i proponowanych regulacji.

Zgodnie z projektem §7 ust. 1 Rozporządzenia ustanawia się odmienne od dotychczasowych wymogi, co do granicy przyległego pasa gruntu. Przepis nie ustala już minimalnej odległości 3 m., lecz zobowiązuje do zachowania odstępu nie zakłócającego działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie powodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego”. Krajowa Izba Architektów RP pozytywnie odnosi się do kierunku projektowanych zmian, lecz pragnie przy tej okazji wyrazić swoje zaniepokojenie wieloznacznością proponowanego brzmienia §7 ust. 1 Rozporządzenia.

Wykorzystanie klauzul generalnych z jednej strony uelastycznia obowiązujące regulacje – z drugiej naraża na uznaniowość ich interpretacji. Być może rozwinięcie myśli z §7 w ustępie 2, który szerzej precyzowałby kryteria dopuszczalnej odległości od budowli kolejowej stanowiłoby remedium na zagrożenia płynące z tego kierunku.

Z wyrazami szacunku,

Piotr Gadomski, Architekt IARP
Przewodniczący Komisji Legislacyjnej